



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ 7 ПСЧ





ГЛАВА-І ИСТОРИЯ СИМБИРСКА-УЛЬЯНОВСКА



История Симбирска-Ульяновска

Симбирску-Ульяновску уже более 355 лет. 10 февраля 1648 года, царь Алексей Михайлович "указал, и бояре приговорили" отправиться оружейничему Богдану Матвеевичу Хитрово в понизовые города для охраны русской границы от нагайских татар и "для строения новых городов и засечных крепостей от реки Барыша до реки Волги". Это распоряжение Московского правительства и вызвало основание Симбирска и нескольких других городов.



В 1648 г. при строительстве Симбирской засечной черты основан город Симбирск как её начальный пункт. Название черты и города по расположению в местности Симбирские горы, получившие название от Симбирского городища (20 км к югу на левом берегу Волги).

В 1652 году город был вполне отстроен. Главная часть города имела форму правильного четырехугольника и была обнесена бревенчатую стеной, по углам и сторонам которой возвышались башни, а кругом стены шел глубокий ров. Эта часть города называлась "креплением", "крепостью", "рубленым городом". Она находилась на "венце" Симбирской горы и имела по 200 сажен в длину и ширину. В креплении помещались все тогдашние присутственные места: воеводский двор, приказная изба, черная земляная изба (заведовавшая работами по постройке земляного вала от Симбирска до Карсона) и др. На самой средине города стоял Троицкий собор. Севернее его помещались гостиные ряды и хлебные амбары, а между ними дворы и часовни Успенского монастыря, который был построен под горою. К западной стене города примыкал Спасский женский монастырь. В креплении жили воевода, дворяне, боярские дети и другие служилые люди. Вокруг рубленого города расположился посад,

также обнесенный валом со стеной и рвом. В восточной части посада, в полуторе к Волге, находилась его укрепленная часть — "острог". Вблизи посада скоро образовались слободы, заселенные сначала людьми, переведенными сюда из других местностей для постройки города, равно как и ранее жившими под горою переселенцами, а затем — торговцами и промышленниками, а также военными разных наименований.



Во главе управления стоял воевода, подчиненный приказу Казанского дворца. Воевода был окружен военным сословием — дворянами, детьми боярскими, иноземцами; при нем служили стрелецкие головы, ротмистры, подпрапорщики, капраны, сержанты, солдаты, стрельцы, пушкари и т.д. Вторым лицом после воеводы был губной староста, ведавший уголовные дела и выбиравшийся "всех чинов людьми". Затем следуют дьяки, подьячие — сборщики окладных и неокладных сборов и т.п. На мирской службе главным лицом был головной староста с помощниками, земскими старостами, целовальниками и ларешниками. Они заведовали раскладкою податей по городу и уезду и другими мирскими делами. Мир состоял из тяглых людей, прикрепленных к городу плательщиками разных даней и оброков, они же строили и чинили крепость и мосты. Расположенный на горе при реке Волге, окруженный крепкими стенами со значительным гарнизоном вновь построенный город представлял собою одну из важнейших крепостей в Поволжье.





1708 год – упразднено управление засечной чертой, Симбирск присоединяется к Казанской губернии на правах провинциального города. К этому времени ветшает старый деревянный кремль и через несколько десятилетий (в 1776 году) его остатки по разрешению Симбирской провинциальной канцелярии разбираются. Так Симбирск превращался в типичный “тихий провинциальный городок”. Но, тем не менее, кремль сыграл важную роль в формировании облика города. Крепость “обрастала” посадом по радиальному принципу, то есть практически все улицы начинались у кремля и расходились по уголкам посада. Остатки такой планировки сохранились до сих пор и принимались во внимание при составлении всех генеральных планов развития города. В 1780 году было открыто Симбирское наместничество в составе тринадцати уездов: Симбирского, Сенгилеевского, Ставропольского, Самарского, Сызранского, Канадейского, Тагайского, Карсунского, Котяковского, Алатырского, Ардатовского, Курмышского и Буинского. Тогда же получили начало и Симбирские губернские учреждения: губернское правление, казенная палата, приказ общественного призрения и другие. По описанию 1783 года к тому времени от Симбирского кремля

сохранились только остатки пяти деревянных башен с деревянными же стенами и следы рва. В длину город простирался на 1800 саженей, в ширину же – на 800 саженей, а в окружности имел 11 верст. Церквей было 15 (из них только одна деревянная) и два монастыря – мужской (каменный) и женский (деревянный). Число обывательских домов возросло до 1400, в том числе 6 каменных. В 1796 году учреждена Симбирская губерния. Кроме восьми уездов (Алатырского, Ардатовского, Буинского, Карсунского Курмышского, Сенгилеевского, Симбирского и Сызранского), в ее состав входили тогда уезды Самарский и Ставропольский, отошедшие впоследствии к образованной в 1851 году губернии Самарской. Средства, которыми располагали в то время симбирские дворяне, не только позволяли жить им на широкую ногу, но и давали возможность многим из них получать хорошее образование. Некоторые из них приобрели почетную известность на литературном поприще. В 1856 году в Симбирске было 26 521 жителей, а в 1888 году уже 39 744. По переписи 1897 года в Симбирске числится 43 298 человек, в том числе 21 859 мужского и 21 439 женского пола. В 1861 году в городе было около 3 000 домов.



Летом 1864 года в Симбирске нашли несколько подметных писем, в которых говорилось, что город вскоре будет сожжен. И действительно, 13 августа начался страшный пожар, продолжавшийся девять дней. Потоки огня при сильном ветре быстро уничтожали один квартал за другим. Сгорело не только имущество большинства жителей, но и много людей. Уцелела только одна четвертая и притом худшая часть города около Свияги и под горой. Сгорело 12 церквей и до 1 500 других зданий. Большой пожар 1888 года уничтожил 186 домов в северной части города.

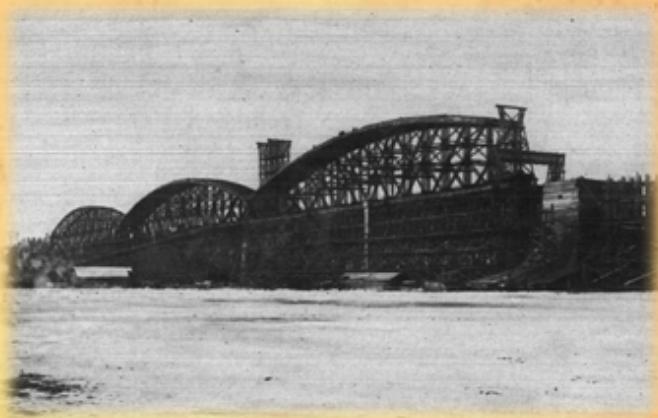
г. был соединён железной дорогой с Инзой, в начале 20 в. — с Бугульмой), а завершение строительства железнодорожного моста через р. Волгу в 1916 году сулило городу, как впрочем, и всей России того времени, блестящие перспективы.



Симбирск после пожара 1864 года. 1865 - 1866 гг.
Неизвестный фотограф. Ульяновский краеведческий музей.

После пожара был принят генеральный план развития города, который в общих чертах исполнялся. В результате были введены нормы застройки. Кроме того, в качестве защиты от огня между деревянными домами стали строиться кирпичные стены. Такие стены, например, можно увидеть на улице Ленина.

По плану расширялись границы города — далее на север, планировались новые бульвары и сады, удалялись кладбища из черты города. Первый сквер в Симбирске был разбит на Карамзинской площади, где еще в 1845 году установили памятник великому русскому историку. Затем было устроено два сада — Владимирский (ныне парк им. Я.М. Свердлова) и Николаевский, вокруг Николаевского собора. Западная часть этого сада была предоставлена в пользование гимназии. На Большой Саратовской и на Венце были устроены бульвары. Но значительная часть городской территории была занята плодовыми садами. К концу XIX века в городе проживало около 40 тысяч человек. В конце XIX века до Симбирска была доведена железнодорожная ветка (В 1898



В 1913 году был составлен новый план города, но начавшаяся война помешала его осуществлению. В 1917 году в городе была установлена Советская власть. В годы гражданской войны Симбирск оказался в полосе активных военных действий: в июле 1918 город захватили белые, а 12 сентября 1918 в город пришли красные. В 1924 г. переименован в Ульяновск по фамилии местного уроженца В.И. Ульянова-Ленина (1870-1924). Советский политический и государственный деятель мирового масштаба, революционер, создатель Российской социал-демократической рабочей партии (большевиков), один из организаторов и руководителей Октябрьской революции 1917 года в России, председатель Совета Народных Комиссаров (правительства) РСФСР, создатель первого в мировой истории социалистического государства.





Ульяновцы и Ульяновск в годы Великой Отечественной войны

Перед Великой Отечественной войной Ульяновске проживало всего чуть больше ста тысяч человек. Крупных промышленных предприятий еще не было, кроме патронного завода имени Володарского. Был свой кирпичный завод, пив- и спиртзавод, швейная фабрика, хлебопекарни и несколько артелей. У общественного транспорта был только один маршрут — из центра до железнодорожного вокзала. Правда, были и «частники»: на углу улиц Гончарова и Маркса стояли извозчики. До Заволжья так и вовсе на пароме добирались, а зимой — прямо по льду. Сразу после начала войны в Ульяновске был создан городской комитет обороны, эвакуационный совет, была организована противовоздушная оборона моста и завода имени Володарского и появилось бюро учёта рабочей силы. Заранее, на случай бомбардировок, строились укрепления. Уже к 15 сентября по городу были установлены громкоговорители и электросирены. Нашлось в городе место и для гостей — на родину Ленина были эвакуированы 15 промышленных предприятий.

Эвакуированные предприятия быстро пере профилировались. Так, например, витебская чулочно-трикотажная фабрика стала выпускать армейское бельё и брезентовые мешочки для узлов минометов. Из московских и ленинградских эвакуированных НИИ позднее вырос Ульяновский приборостроительный завод №280, «поселившийся» на бывшей Ярмарочной площади. И уже в начале 1942 года была запущена его первая очередь. Харьковский завод «Электропускатель» с середины 1942 года в Ульяновске выпускал детали для легендарных «Катюш».

Гигантом среди прочих стал эвакуированный Московский автомобильный завод имени Сталина, «расквартированный» на территории завода «Металлист». Здесь собирали «ЗИС-5В», грузовики «Студебеккер» и выпускали детали для снарядов и оснастку для машин. Несмотря на войну, в Засвияжье началось строительство автомобильного завода, с 1943 года при строительстве использовался труд немецких военнопленных. Будущих рабочих для завода готовили у нас же, в фабрично-заводских и ремесленных училищах.





Солдаты Победы Великой Победы



Полбин Иван Семёнович

27.01.1905 - 11.02.1945

Дважды Герой Советского Союза
Родился 14 (27) января 1905 года в селе Ртищево-Каменка Майнского района Ульяновской области в семье крестьянина, а фактически появился на свет за решёткой. Его мать была арестована полицией во время крестьянских волнений. Русский. Осенью 1918 года тринадцатилетним подростком Иван Полбин покинул родное село. Несколько лет работал на железной дороге в бригаде ремонтных рабочих. В 1922 году вступил в комсомол. Был секретарем волостной комсомольской организации, членом Ульяновского уездного комитета комсомола. В Красной Армии с ноября 1927 года. С июля 1939 года - командир эскадрильи 150-го скоростного бомбардировочного авиационного полка в 100-й авиабригаде 57-го особого корпуса РККА на территории Монголии. В этой должности участвовал в боях с японскими милитаристами в районе реки Халхин-Гол (Монголия), награждён орденом Ленина. С февраля 1940 года командовал этим полком (Чита). В Великую Отечественную войну майор И.С. Полбин в действующей армии с июля 1941 года. Воевал на Западном, Калининском, Стalingрадском, Брянском, Воронежском, 1-м и 2-м Украинских фронтах. С сентября 1942 года - начальник отдела бомбардировочной авиации, а с декабря 1942 - первый заместитель начальника инспекции ВВС РККА по штурмовой и бомбардировочной авиации. С февраля 1943 года командовал 301-й бомбо-

вой авиационной дивизией на Брянском фронте, с марта 1943 - 1-м (в феврале 1944 переименован в 2-й гвардейский, в декабре 1944 - в 6-й гвардейский) авиационным корпусом. К октябрю 1942 года совершил 107 боевых вылетов в ходе Смоленского оборонительного сражения, битвы за Москву, Сталинградской битвы. Полк под его командованием выполнил свыше 3.000 боевых вылетов. Новатор применения новых боевых приёмов. Звание Героя Советского Союза с вручением а Ленина и медали "Золотая Звезда" командиру 150-го скоростного бомбардировочного авиационного полка (Сталинградский фронт) подполковнику Полбину Ивану Семёновичу присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 ноября 1942 года. В 1943 - 1945 годах участвовал в Курской битве, битве за Днепр, Кировоградской, Корсунь-Шевченковской, Уманско-Ботошанской, Львовско-Сандомирской, Ясского-Кишинёвской и Висло-Одерской операциях. Всего выполнил 158 боевых вылетов, из них на бомбардировщике СБ- 92 вылета, на Б-3 - 10 вылетов, на ПЕ-2 - 52 вылета, на ПЕ-3 - 3 вылета. Освоил все типы бомбардировщиков, стоявшие на вооружении РККА и поступавшие по ленд-лизу. На бомбардировщике ПЕ-2 выполнял полёты в дневное и ночное время, а также в сложных метеоусловиях. Мастер бомбардирования с пикирования. Разработал и внедрил в практику боевых действий схему группового удара бомбардировщиков с пикирования ("вертушка"), ряд других новых тактических приёмов. В своём корпусе широко развернул систему переподготовки пилотов и обмен боевым опытом. За 157 боевых вылетов, выдающиеся боевые результаты и личный героизм И.С. Полбин был представлен к званию дважды Героя Советского Союза 10 февраля 1945 года. На следующий день, 11 февраля 1945 года, гвардии генерал-майор авиации И.С. Полбин погиб смертью храбрых в сбитом зенитным огнём бомбардировщике над городом-крепостью Бреслау, совершая свой последний 158-й боевой вылет. Генерал-майор авиации (25.10.1943). Награждён 2 орденами Ленина (1939, 1942), 2 орденами Красного Знамени (1941, 1942), орденами Суворова 2-й степени (1944), Богдана Хмельницкого 1-й степени (1944), Отечественной войны 1-й степени (1943), Красной Звезды, медалями "За оборону Москвы", "За оборону Сталинграда".



Тюленев Иван Владимирович
род. 16(28).01.1892 г. в с. Шатрошаны ныне Ульяновской обл.



На военной службе с 1913 г. Окончил школу прапорщиков.

За храбрость и мужество в боях 1-й мировой войны награжден 4 Георгиевскими крестами. В Красной Армии с 1918 г. Окончил: Военную академию РККА в 1922 г., курсы усовершенствования высшего начсостава в 1929 г., курсы партполитподготовки командиров-единоначальников при Военно-политической академии в 1930 г.

Участник Гражданской войны. С 1918 г. по 1931 г. последовательно занимал должности: командаира взвода, эскадрона, помощника начальника штаба дивизии, начальника разведотдела корпуса и армии, командира кавалерийских бригады, дивизии, был инспектором кавалерии военного округа. В 1931 — 41 гг. последовательно занимал должности помощника, заместителя инспектора кавалерии РККА, был начальником управления в Центральном аппарате НКО, командовал войсками армии, военного округа. Участвовал в военном походе в Западную Украину в 1939 г.

С началом и в ходе войны командовал войсками Южного фронта, 28-й армии, Закавказского военного округа (фронта). После войны был командующим войсками Харьковского военного округа, работал в центральном аппарате МО СССР; с 1958 г. — в Группе генеральных инспекторов МО СССР. Генерал армии (1940), Герой Советского Союза (1978).

Награжден 12 орденами, Почетным оружием, медалями, а также иностранными орденами и медалями. Умер 15.8.1978 г.



Матросов Александр Матвеевич - стрелок-автоматчик 2-го отдельного батальона 91-й отдельной Сибирской добровольческой бригады имени И.В. Сталина 6-го Сталинского Сибирского добровольческого стрелкового корпуса 22-й армии Калининского фронта, красноармеец.

Родился 5 февраля 1924 года в городе Екатеринодаре. Рано лишился родителей. С 1935 года воспитывался в Ивановском режимном детском доме (Ульяновская область), там же окончил 7 классов. В 1939 году был направлен на вагоноремонтный завод в городе Куйбышеве (ныне Самара). В Красную Армию призван Кировским районкомом города Уфы Башкирской АССР в сентябре 1942 года и направлен в Краснохолмское пехотное училище (октябрь 1942 года), но вскоре большую часть курсантов направили на Калининский фронт.

В действующей армии с ноября 1942 года. Служил в составе 2-го отдельного стрелкового батальона 91-й отдельной Сибирской добровольческой бригады имени И.В. Сталина (позже 254-й гвардейский стрелковый полк 56-й гвардейской стрелковой дивизии, Калининский фронт). Некоторое время бригада находилась в резерве. Затем её перебросили под Псков в район Большого Ломоватого бора. Прямо с марша бригада вступила в бой.

27 февраля 1943 года 2-й батальон получил задачу атаковать опорный пункт в районе деревни Плещень, западнее деревни Чернушки, Локнянского

района Псковской области. Как только наши солдаты прошли лес и вышли на опушку, они попали под сильный пулемётный огонь противника - три вражеских пулемёта в дзотах прикрывали подступы к деревне. Один пулемёт подавила штурмовая группа автоматчиков и бронебойщиков. Второй дзот уничтожила другая группа бронебойщиков. Но пулемёт из третьего дзота продолжал обстреливать всю лощину перед деревней. Попытки заставить его замолчать не увенчались успехом. Тогда в сторону дзота пополз красноармеец Александр Матросов. Он подобрался к амбразуре с фланга и бросил две гранаты. Пулемёт замолчал. Но как только бойцы поднялись в атаку, пулемёт снова ожила. Тогда Матросов поднялся, рывком бросился к дзоту и своим телом закрыл амбразуру. Ценою своей жизни он содействовал выполнению боевой задачи подразделением. Через несколько дней имя Александра Матросова стало известным всей стране. Подвиг Матросова был использован находившимся случайно при части журналистом для патриотической статьи. При этом дату смерти Героя перенесли на 23 февраля, приурочив подвиг ко дню рождения Красной Армии. Несмотря на то, что Александр Матросов был не первым, кто совершил подобный акт самопожертвования, именно его имя было использовано для прославления героизма советских солдат. Впоследствии свыше трёхсот человек совершили подобный героический поступок, но это уже широко не освещалось. Подвиг Александра Матросова стал символом мужества и воинской доблести, бесстрашия и любви к Родине.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 июня 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистским захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм красноармейцу Матросову Александру Матвеевичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

8 сентября 1943 года приказом народного комиссара обороны СССР И.В. Сталина имя А.М. Матросова было присвоено 254-му гвардейскому стрелковому полку, а сам он навечно зачислен в списки 1-й роты этой части. Это был первый приказ НКО СССР в годы Великой Отечественной войны о зачислении павшего Героя навечно в списки воинской части.



Аблуков Александр Михайлович - командир орудийного расчёта 22-го армейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка 69-й армии 1-го Белорусского фронта, старший сержант.

За мужество и отвагу, проявленные в боях, 17 февраля 1945 года старший сержант Аблуков Александр Михайлович награждён

дён орденом Славы 2-й степени (№ 9609). В период с 16-го по 20 апреля 1945 года в боях северо-западнее города Франкфурт-на-Одере (Германия) командир орудийного расчёта 22-го армейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка (69-я армия, 1-й Белорусский фронт) старший сержант Александр Аблуков, вел огонь прямой наводкой и уничтожил три орудия, семь пулемётов, несколько десятков вражеских солдат. Отважный воин-артиллерист был ранен, но поля боя не покинул.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года за образцовое выполнение заданий командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками старший сержант Аблуков Александр Михайлович награждён орденом Славы 1-й степени (№ 1277), став полным кавалером ордена Славы. После войны А.М. Аблуков демобилизован. Жил в городе Ульяновск. В течение полутора десятков лет работал слесарем на Ульяновском автомобильном заводе. Скончался 11 февраля 1964 года. Похоронен в Ульяновске на старом городском кладбище.

Награждён орденами Славы 1-й, 2-й и 3-й степени, медалями.



Деев Владимир Николаевич родился 21.01.1925 в г. Омск в семье рабочего. Русский. С 1938 жил в г. Ульяновск. После окончания семилетней школы работал на машиностроительном заводе им. Володарского. В Советской Армии с 1943.

В боях Великой Отечественной войны с 1944. Стрелок 743-го стрелкового полка (131-я стрелковая дивизия, 2-я ударная армия, Ленинградский фронт) комсомолец рядовой Деев в июле 1944 одним из первых переправился через р. Нарва, на шоссе Нарва - Таллин гранатами подавил дзот, подбил танк, поджег 7 автомашин противника. При освобождении Эстонии был ранен. Умер от ран 29.10.1944. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.3.45. Награжден орденом Ленина, медалью. Его именем названы поселок в Кингисеппском районе, улицы в Кингисеппе и в Ульяновске, школа № 5 в Ульяновске.



Рядом лежали полевая сумка и пистолет на боевом взводе. Смертью храбрых погиб лейтенант Наганов, защищая от фашистов первые метры родной земли. Посмертная награда Родины - орден Отечественной войны I степени. Его именем названы в Бресте комсомольские организации, рабочие бригады.

Наганов Алексей Федорович (1915-1941)

Родился в деревне Красная Река Старомайнского района Куйбышевской (ныне Ульяновской) области.

В 1936 году вступил в ряды ВЛКСМ, год спустя стал военнослужащим. Учился в школе младших командиров, на курсах младших лейтенантов, затем окончил с отличием Минское пехотное училище имени М. И. Калинина. В 1940 году лейтенанта Наганова как одного из лучших выпускников училища направили в учебное подразделение - полковую школу 333-го стрелкового полка командиром взвода. Лейтенанту Наганову были присущи постоянная собранность, подтянутость. Тереспольские ворота крепости оказались на направлении главного удара врага. Штурмовой отряд противника стремился с ходу захватить их и прорваться в Цитадель. В башне над воротами и закрепился с группой красноармейцев лейтенант Наганов. Немало фашистских солдат и офицеров сразили их меткие пули. Но силы были слишком неравны. В 1949 году в крепости проводились раскопки. При разборке разрушенной башни над Тереспольскими воротами под обломками кирпича и щебня обнаружили останки советских воинов, их оружие, снаряжение. В кармане полуистлевшей гимнастерки был найден комсомольский билет на имя Наганова Алексея Федоровича.



Есть в году день, когда особенно голубым кажется небо, особенно яркой — зелёная трава, особенно животворящим — солнце. Это, конечно, день Девятого мая, день нашей Победы. И каждый раз он как бы напоминает: живи, радуйся жизни, устремляйся мыслями в светлое, доброе... ибо эта дата — словно некий рубеж, за которым для нас остался мрак, гибель, огненный разрушающий смерч. Подвиг наших отцов, поправших смертью смерть, дал нам возможность всей глубиной души воспринимать ликование Жизни. Вот почему радость наполняет нас в этот день. Но и тёмное облако печали наплывает на синее небо. Ибо вновь и вновь мы вспоминаем тех, кто не дошёл до Победы, не дожил, недолюбил.... Слава им и вечная Память! Совесть и долг перед павшими и пережившими войну не должны позволить забыть эту героическую страницу в летописи нашего многонационального государства. Горечь и скорбь - в памяти миллионов людей. Этой цели — делу благодарной памяти — и призвана служить настоящая КНИГА ПАМЯТИ. Мы все — дети и внуки победителей. Не предадим это забвению, сохраним в душах этот свет! И пусть он возвышает и зовёт нас к добрым делам сегодня, завтра, ВСЕГДА!



Ульяновск – настоящее и будущее



В 1924 году Симбирск был переименован в Ульяновск.

19 января 1943 город стал центром вновь образованной Ульяновской области. В ее состав вошли 26 районов. В 50-60-х гг. в регионе были созданы такие промышленные предприятия, как завод тяжелых и уникальных станков, механический завод, Димитровградский научно-исследовательский институт атомных реакторов, налажено автомобильное движение по железнодорожному мосту через Волгу, открыт аэропорт в Ульяновске. В советские времена отношение к Ульяновску было особым: здесь родился и прожил первые 17 лет своей жизни Владимир Ильич Ульянов-Ленин.

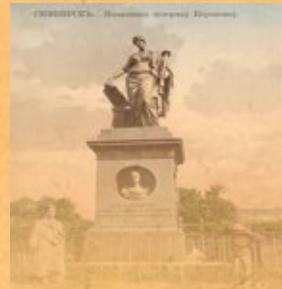


В конце 60-х годов в связи с подготовкой к празднованию 100-летия со дня рождения В.И.Ленина были построены архитектурные сооружения, определяющие до настоящего времени внешний вид Ульяновска: Ленинский Мемориал – памятник, музей и культурный центр, здание педагогического института (университета), новый учебный корпус средней школы №1, высотная гостиница «Венец», Дворец культуры профсоюзов (ныне ЦНТИ), гостиница «Советская», Дворец пионеров и школьников, детская областная библиотека, Центральный универмаг и новое здание драмтеатра.

В 70-80-х годах в области были созданы новые промышленные предприятия: Димитровградский автоагрегатный завод, авиационно-промышленный комплекс (ныне «Авиастар») и аэропорт «Восточный», Ульяновский центр микроэлектроники (ныне ЗАО «Мидаус»), кондитерская фабрика «Волжанка».



В числе выдающихся людей края – ученый А.А. Любичев, актер В.Н. Андреев-Бурлак, художник А.А. Пластов, архиепископ К.В. Розов, просветитель И.Я. Яковлев, защитники отечества генерал П.Н. Ивашев (сподвижник Суворова), герой отечественной войны 1812 г. и поэт Д.В. Давыдов, дважды герой СССР летчик И.С. Полбин, легендарный А.М. Матросов.





Сегодня Ульяновск является значимым научным, образовательным, культурным и интеллектуальным центром Среднего Поволжья. Он имеет 11 вузов, 17 колледжей и лицеев, 112 общеобразовательных и специализированных школ, гимназий и лицеев, 16 профессионально-технических училищ, 158 детских дошкольных учреждений на 22,5 тысяч мест, научно-исследовательские и проектные учреждения.. Систему здравоохранения города составляет 31 лечебное учреждение. Численность населения города представлена 150 крупными промышленными предприятиями. Развито автомобилестроение, авиастроение, приборостроение, станкостроение, производство строительных материалов и конструкций, работают предприятия легкой, пищевой, перерабатывающей промышленности. Город имеет грузовой и пассажирский речные порты, два аэропорта, является крупным автомобильным узлом. В Ульяновске работает 2 театра, филармония, Государственный симфонический оркестр, 7 музеев, цирк, 7 кинотеатров, 43 массовые библиотеки. С Симбирском-Ульяновском связаны судьбы многих выдающихся людей: историографа Н. М. Карамзина, писателей И. А. Гончарова, Д. В. Григоровича, Скитальца (П. С. Петрова), А. Коринфского, поэтов Н. М. Языкова, Д. Д. Минаева, Н. Садовникова, Д. Ознобишина, Д. Да-выдова, художников А. А. Пластова, Д. И. Архангельского, композиторов А. А. Варламова, О. С. Станкевича, просветителей И. Н. Ульянова и И. Я. Яковлева, декабристов А. И. Тургенева, В. П. Ивашева, архитекторов Ф. О. Ливчака, А. А. Шодэ, Ф. Е. Вольсова, биолога А. А. Любищева, ботаника В. Благовещенского, зоолога С. А. Бутурлина, дирижера Э. А. Серова.





История развития пожарного дела в России.

Огонь издавна приносил и сейчас приносит людям не только тепло, свет и другие блага, но и множество бед. В доисторические времена от вулканических извержений и грозовых разрядов на Земле возникали страшные пожары, которые уничтожали жилище человека и всё живое. Наши далёкие предки долгое время боялись огня, а потом, научившись добывать его, начали пользоваться им, чтобы обогревать себя, готовить пищу, защищаться от хищных зверей. Однако, вероятно, всегда помнили, что при обращении с ним надо быть осторожными.

Пожары сопровождают человечество на протяжении всей его истории. Не обошли они и древних русичей. Возникали пожары по разным причинам. Враги нередко использовали огонь как верное подспорье мечу. Бывало и так, что русские князья поджигали владения своих соседей, чтобы за-воевать их земли. Пожары порой уничтожали целые города. Многократно горели Киев, Новгород, Владимир, Сузdal и Москва. Так, Москва с 1453-го по 1498 год выгорала десять раз.



Активному противостоянию огню мешали религиозные предрассудки. Люди считали, что возгорания происходят «от гнева Божьего» и поэтому не следует принимать меры к тушению их, нужно лишь усердно молиться, прося прощения за грехи.

Первое упоминание о противопожарных мероприятиях, а точнее - о борьбе с поджигателями, обнаружено в сборнике «Русская правда» (свод законов), изданном в XI веке. Тогда такие злоумышленники карались очень сурово - их обращали в рабов, а имущество конфисковывали.

В XIV-XV веках законы определяют уже ответственность не только за поджог, но и за невыполнение предупредительных противопожарных мер. В царствование Василия II (Тёмного) были изданы указы (1434 г.), в которых говорилось, в каких условиях можно использовать огонь.

Первая пожарно-сторожевая охрана появилась при сыне Василия II, Иване III. В конце городских улиц Москвы начали организовывать специальные заставы так называемых решеточников. Им вменялось в обязанность следить за тем, «чтобы воры нигде не зажигали, не набрасали бы огня». Одной из мер предупреждения пожаров явился запрет летом топить печи в избах и банях без крайней нужды, а кузнецам, гончарам, ружейникам и стекольщикам, которым для их ремесла нужен огонь, предписывалось строить свои мастерские вдали от жилых и общественных строений. Для приготовления пищи





по царскому приказу печи ставили подальше от жилых сооружений - в огородах или на пустырях. Было определено время их топки: «в поварнях и в печах печь и есть варить с первого часу дни до четвёртого часу дни». В остальное время строго запрещалось пользоваться огнём где бы то ни было.

Были введены должности обезезжающего и решеточных приказчиков, которым следовало наблюдать за соблюдением правил пожарной безопасности. «Для уличных иочных сторож» приказали нести повинность всем жителям по одному человеку от десяти дворов. Во всех дворах без исключения, в хоромах и в торговых рядах хозяева обязаны были иметь простые приспособления и инвентарь для предупреждения пожара и борьбы с ним: помела (длинная палка с привязанным к ней на конце пучком хвойных веток, мочал или тряпок), мерники (устройства для измерения уровня воды в ёмкостях), большие кадки с водой, ведра. За невыполнение этих требований с виновных взыскивался штраф, предусматривались и другие санкции вплоть до вечной ссылки.

А в 1603 году царь Борис Годунов впервые разделил Москву на 11 пожарных округов и назначил в каждом из них ответственным за «береженье от огня» одного из членов Боярской Думы. В его указе в частности были и такие слова:

Но первая специализированная пожарная команда в Москве была создана в двадцатых годах XVII столетия для защиты от огня Московского печатного двора. Вначале команда размещалась на Земском дворе и имела в своем составе 100 человек. С 1629 года в ней числится уже 200, а в летнее время нанималось дополнительно еще 100 человек. В их распоряжении находились простейшие насосы и другое имущество, выделяемое казной - бочки, ведра, щиты и т.п. Из первых 4 пожарных насосов два были приобретены в Германии, а два изготовлены в России.

А в 1649 году уже при Алексее Михайловиче были приняты два указа, имеющие непосредственное отношение к пожарному делу. В одном из них, «Наказе о градском благочинии» от 6 апреля, в частности, впервые на Руси устанавливались правила должностных лиц, ответственных за пожарную безопасность. Наказ предписывал им постоянно «быть в объезде в Белом граде для береженья от огня и от всякого воровства». В случае загорания они должны были «быть немедля на пожаре и огонь тушить. А если они по Москве будут ездить оплошно и их небрежением учинится пожар, то от Государя всея Руси будет им великая опала».

За невыполнение противопожарных мер, неявку на тушение пожаров вводились различные меры наказания - «черные и обычные люди» подвергались телесному наказанию и тюремному заключению, а о служивых и «всяких прочих» докладывалось государю.



В том же указе предписывалось всем состоятельным людям держать во дворе медные водоливные трубы (насосы) и деревянные ведра. Жителям со средним и малым достатком полагалось держать одну такую трубу на пять дворов. Ведра должны были быть у всех. Наказ требовал, чтобы в «пожарное время с решеточными приказчиками и со всякими людьми и с водоливным запасом быть готовым». Все дворы Москвы распределялись по рогаткам (частям), а списки людей хранились в Земском приказе.

Второй указ - «Уложение царя Алексея Михайловича». В нем также имелся ряд статей, регламентирующих правила обращения с огнем. «Уложение» вводило уголовную ответственность за поджоги и устанавливало различие между неосторожным обращением с огнем и поджогом. При возникновении пожара из-за неосторожности с виновного взыскивались убытки в размере, «что Государь укажет». За поджог наказание было самым суровым, зажигальщиков предписывалось сжигать на костре. Правда, через 15 лет этот вид казни был заменен виселицей. Статья 227 «Уложения» предоставляла право хозяину дома требовать от нанимателя (жильца) осторожного обращения с огнем. Закон устанавливал ответственность и за кражу частной собственности во время пожара. Похитителей привлекали к суду.

В 1669 году был издан Указ о наказании за грабёж и воровство на пожарах. Виновных пороли кнутом, отрезали им уши, сажали в тюрьму, иногда даже казнили.



В 1667 году для несения пожарной службы создаются специальные команды городских сторожей. В их качестве привлекается городское население из расчета по одному человеку от 10 дворов и одному с 10 торговых лавок. Сторожам выдаются рогатины, топоры, бердыши и водоливные трубы. При пожарах решеточные приказчики, стрельцы (количество которых в конце XVII в. увеличилось до 22 тыс. человек), уличные сторожа с инструментом и запасом воды должны были прибывать «тотчас и действовать неоплошно, чтоб пожар утешить и дворы, хоромы от огня отнять».

А в 1675 году была установлена обязательная норма строительства колодцев в городе: каждые десять домов должны были иметь один колодец. Для реализации этого постановления в Пушкарском приказе образовали штат колодезников численностью 14 человек.



При Петре I в 1711 году участие армии в тушении пожаров было закреплено законодательно указом «О неукоснительном прибытии войск на пожары». Для оснащения гарнизонов были выделены необходимые инструменты. Руководство тушением пожаров возлагалось на воинского начальника. Также были приняты меры по организации пожарной безопасности на флоте и в портах.

И тогда же указом 1712 года в Петербурге специально запрещалось строительство деревянных домов. В Москве же этот запрет начал действовать еще в 1700 году.

С 1741 года в царском дворце организовывается постоянно действующая пожарная команда. В 1747 году пожарной техникой (насосами и ручным инструментом) оснащаются все правительственные учреждения.



А в 1753 году специальным указом запрещалось разведение огня в лесу. Спустя несколько лет он был дополнен запретом на разведение огня вблизи мостов. С 1772 года изменяется структура пожарных формирований. При всех полицейских частях Санкт-Петербурга был утвержден штат чинов «при пожарных инструментах». В состав каждой из них вошли брандмейстер, 106 служащих и 10 извозчиков. Команды содержались подрядчиками из числа военных чиновников. С 1792 года пожарные команды полностью передаются в ведение полиции.



В Москве процесс создания пожарных команд происходил несколько иначе. В 1784 году город делят на 20 частей, в каждой из которых образована пожарная часть. Для тушения пожаров привлекалось население в количестве 2824 человек от всех домовладельцев. Содержание и одежду они получали от хозяев. В ведении команд насчитывалось 464 лошади.

29 ноября 1802 года принимается Указ об организации в Санкт-Петербурге при съезжих дворах постоянной пожарной команды из 786 солдат внутренней стражи. Весной 1803 года команда была сформирована. Указом Александра I от 31 мая 1804 года население столицы освобождалось от выделения ночных сторожей, содержания пожарных работников, освещения улиц. Так началась история профессиональной пожарной охраны в России. 31 мая 1804 года профессиональная пожарная команда создается и в Москве. В других городах их организация осуществлялась на основе «Положения о составе пожарной охраны Петербурга и Москвы». Однако пройдет немало времени, пока этот процесс примет массовый характер. Так, пожарная команда при Тульском оружейном заводе была образована лишь в 1835 году. Должность брандмейстера в станицах Войска Донского была введена в 1837 году.

К началу 1812 года общая численность пожарной охраны в Москве составляла немногим более 1500 человек, располагавшими 96 большими и малыми насосами.

Для упорядочения структуры пожарной охраны 17 марта 1853 года утверждается «Нормальная табель состава пожарной части в городах». В соответствии с этим документом штатный состав команд впервые стал определяться не по «высочайшему разрешению», а в зависимости от численности населения. Все города делились на семь разрядов. К первому относились города с населением до двух тысяч жителей, а к седьмому - от 25 до 30 тысяч.

Пожар Большого театра в 1853 году.



За 1853 год штатное расписание было утверждено в 461 городе. В соответствии со штатом определялась норма пожарной техники для каждого разряда, а так же выделение средств на ее ремонт.



ГЛАВА- 11 ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ПОЖАРНОЙ ЧАСТИ №7





7 Пожарная часть.

23 июня 1941 года на другой день после нападения фашистской Германии на СССР на первенце отечественного автомобилестроения Московском заводе им. Сталина состоялся общезаводской митинг «Дадим Родине все, что требуется для победы» - звучали призывы рабочих Москвы. Осенью 1941 года на подступах к столице сложилась тяжелейшая обстановка. 10 октября Государственный Комитет Обороны принимает решение срочно перебросить в глубокий тыл основные предприятия столицы. Принимается решение о строительстве и налаживании производства автомобилей в г. Ульяновске. В августе 1941 года группа экспертов ЗИС осматривала склады Государственного таможенного управления. Дундуков Е. А., возглавлявший комиссию, в своем отчете пишет: «Место для разворачивания автомобильного производства не совсем пригодно, но в нынешних условиях удовлетворяет». И вот в морозный ноябрьский вечер группа москвичей у складов таможенного управления, после московского гиганта, выделенная под завод площадь производит гнетущее впечатление. Низкие сараи напоминают больше бараки, чем заводские корпуса. В них болтались по 2-3 электрических лампы. Склады Государственного таможенного управления представляли собой десяток кирпичных и тесовых строений баракного типа. Они были забиты тяжелыми слитками дорогих сплавов, натуральным каучуком, ящиками с лекарствами. Несмотря ни на что надо было освобождать склады, разгружать и устанавливать прибывающее эшелонами оборудование. В нелегкую работу впрыглись с ожесточением. Забыв на время о своих профессиях, люди становились грузчиками, такелажниками. Разгрузка оборудования велась днем и ночью. Морозы и тяжелый физический труд были не единственными трудностями. Ульяновск был небольшим районным центром в составе Куйбышевской области.

С началом войны население его выросло во много раз. Не хватало жилья. Часть автозаводцев разместили городские власти в общежитии местного пединститута, в школах. Основная же масса москвичей была вынуждена ютиться в переполненных жилых домах, в подъездах, подвалах, на вокзале. Постепенно эвакуированных заводчан стали размещать в Кременках, Лайшевке, Баратаевке, Арском и других селах находящихся в 10-30 километрах от города. 2 января 1942 года Лихачев И. А. председателю Совнаркома СССР Микояну А. И. писал: «Основные кадры указанных заводов состоят из работников направленных из Москвы вместе с семьями, что в общей сложности составляет коллектив в 90 тысяч человек, которые в настоящее время находятся в тяжелом положении в части общественного питания и продовольственного снабжения». Но, несмотря на величайшие трудности, уже в феврале 1942 года готовится к пуску 1 и 2 цеха, принимается решение на площадях 2 цеха организовать выпуск снарядов, а в мае 1942 года в корпусах завода собирается по 2 автомобиля в день. В июне 1942 года Ульяновский автозавод назначается головным по сборке ЗИС-5. А история завода, переброшенного к нам во времена лихолетья, берет начало в августе 1916 года. Русскими предпринимателями Сергеем и Степаном Рябушинскими был заложен камень в фундамент Автомобильного московского общества (АМО) в последствии автомобильного гиганта. Из закупленных у ФИАТА готовых машинокомплектов в 1917 году было выпущено более 400 грузовиков. В 1918-1919 таким же образом было собрано еще 900 машин. А потом АМО превратился в мастерские. В 1927 году, с приходом на пост директора Лихачева И. А., завод получил второе рождение. В 1931 г. впервые в СССР был пущен конвейер по сборке грузовых автомобилей.

С именем этого предприятия пожарная охрана связывает выпуск первого пожарного автомобиля. Он был выпущен в 1924 г. На Ленинградском заводе «Промет» на шасси АМО-Ф-15. Серийное производство пожарных автомобилей было налажено в 1929 году. ПМЗ-1 (ЗИС-11) ПМЗ-2 и ПМЗ-3 все это детище завода АМО, который в 1931 году переименован в завод им. Сталина (ЗИС). В октябре 1942 года был пущен конвейер. На предприятии работало 4 тыс. рабочих. С конвейера сходило 50 автомобилей в сутки.

В декабре 1942 года правительству было доложено, что предприятие стоит на ногах. Нехватка электрической энергии сдерживала развитие предприятия. В этот период монтируется 3 дизель-генератора, заводу передается дизель – электропоезд, для выработки пара ставятся старые списанные паровозы, монтируются компрессорные, кислородные станции, готовится к пуску инструментальный цех № 1.

7 февраля 1943 года возникает пожар на Городской электростанции. В результате пожара станция была выведена из строя, город и промышленные предприятия остались без света и электрической



энергии. Городские пожарные команды оказались небоеспособными, твердого руководства при тушении не было, бойцы самовольно уходили с боевых позиций. Три пожарных автомобиля на пожаре

вышли из строя, в огне погиб начальник второй городской команды Ф. И. Климахин.

На тот момент склады Главного таможенного управления охранялись Самостоятельной военизированной пожарной командой (СВПК) значительной численностью. На основании приказа УНКВД по Куйбышевской области от 13 июня 1942 года № 00117 на базе этой части была организована СВПК по охране автозавода с выделением отдельного поста ЦКР. Руководителем отдельного поста ЦКР был назначен временно Завороткин (с 1.06.1942 г.) – помощник командира отделения, начальником смены Тариев П. А. (с 1.07.1942 г.) – боец. Этим же приказом № 33



по военизированной пожарной охране от 30.06.42 г. были объявлены 2 смены караулов общей численностью 18 человек.

Начальником команды был назначен воентехник 2-го ранга Бормотов С. В. Он родился в деревне Новая Орловка Инсарского района Мордовской АССР в крестьянской семье. Учился в Ульяновской сельской школе, в 1938 году закончил в г. Ленинграде курсы усовершенствования командирских специалистов (КУКС) ВПО НКВД. До курсов работал, служил в рядах Красной армии (погранвойска). Был сначала бойцом, а затем начальником караула пожарно-сторожевой охраны. После окончания курсов был назначен инструктором оперативно-технической ВПК нефтебазы станции Батраки. В октябре 1938 года назначается начальником части ГТУ. Имея уже достаточный опыт пожарно-профилактической и руководящей работы, он возглавил только что рождающуюся пожарную часть на автозаводе. В 1944 г. Бормотов сформировал пожарную часть по охране завода малолитражных двигателей, только что выделенного из состава автозавода, а с 1946 по 1965 г. возглавляет одну из старейших пожарных частей по охране машиностроительного завода им. Володарского. В костяк части по охране автозавода вошли Козлов П. П., Тулаев А. П., Хохрин А. П., Филиппов Д. А., Завороткин П. Ф., Баранец А. Л., Рогожкин В.

Майор внутренней службы Филиппов Д. А. Родился в 1913 году в с. Винновка, Ульяновского района, Ульяновской области. В 1936 году пришел работать в пожарную охрану, бойцом на склады ГТУ г. Ульяновска. Затем работал начальником автохода, начальником караула.

С 1942 по 1952 гг. службу проходил в военизированной пожарной команде ЗИСа начальником отдельного поста, начальником караула, инструктором по профилактике, заместителем начальника команды. В 1949-1950 гг. учился на курсах усовершенствования офицерского состава ВПО г. Киев. В 1952 году переведен в аппарат ОПО УМВД У/о., помощником начальника оперотделения, затем старшим инспектором отделения службы и подготовки. С 1956 по 1970 годы возглавлял пожарную часть по охране Ульяновского автозавода. После





пожара в 1970 году был снят с должности. Два месяца прослужил ст. инспектором ВПЧ-9. В январе 1971 года ушел на пенсию.

Для формирования боевого ядра части из пожарных команд блокадного Ленинграда прибыли бойцы и младшие командиры Гаврилин И. А., Дьяков С. Я., Федоров В. В., Никулин С. И., Колосов А. И., Колабин Ф. М., Колисниченко Т. Н., которые еще 6 августа 1942 года были поставлены на довольствие и приступили к несению службы. Вводились в строй все новые и новые цеха. В феврале 1942 года были пущены цеха № 1 и 2, в мае механосборочные, нормалей, сварки и испытания автомобилей, механомонтажный, лаборатория, железнодорожный участок. Ульяновский филиал был назначен головным предприятием по выпуску ЗИС-5. В октябре 1942 года с главного конвейера сходило 30 машин в сутки. На предприятии на конец года уже насчитывалось 4 тыс. рабочих. С 24 февраля 1943 года завод считался пущенным в эксплуатацию, а правительством принимается решение о строительстве автомобильного завода на новых площадях. 5 августа 1943 года первая заводская техническая конференция рассматривала вопрос строительства нового завода. 24 февраля этого же года партийная конференция отмечает, что стоит наиважнейшая задача построить в первую очередь теплоэлектроцентраль. Секретарь парткома Роговой отмечает: « Условия осложняются тем, что предстоит обеспечить организованный и своевременный перевод людей и оборудования на Миасский завод». Государственным Комитетом Обороны принято было решение о передаче всего оборудования по выпуску ЗИС-5 в г. Миасс Челябинской области. После конференции, проектная группа завода приступила к разработке чертежей жилых бараков в Засвияжском районе, известных под названием «Шалаши». Это огромные бараки полуподвального типа большой вместимости (40 семей). Началась закладка первых каменных домов по ул. Автозаводской. В Засвияжье автозавод от города принял 8 бараков разрушенных наполовину, 5 деревянных четырех квартирных домиков, 2 шлакоблочных дома и баню на 120 мест. Общее население поселка на 16 января 1945 г. составляло 1200 человек, из них работников автозавода 674. Время в дни войны особенно дорого. Это понимали все. Обеспечение бесперебойной и безопасной работы предприятия, в этот период – это и высочайшая ответственность. 10 сентября 1944 года приказом № 1 за подписью начальника команды ст. техника лейтенанта Левенко И. И. объявляются штаты и расстановка личного состава численностью 78 человек. 20 октября 1944 года в соответствии Наставления по организации профилактической работы на объектах, охраняемых военизированной пожарной охраной, объект был разбит на сектора и районы, где раскрепляется личный состав. Началась работа части по охране завода. Руководством областного отдела было принято решение о направлении в пожарную команду, по охране строящегося автомобильного завода, бойцов и младших командиров из ВПК-ЗМД.

В период формирования и до 1946 года в часть было переведено более 30 человек, в том числе Завароткин, Темников, Великанов, Соломин и многие другие. И все равно кадров не хватало. В первых приказах по комплектованию среди рядового состава много женщин. Они несли боевую службу, работали на пожарах наравне с мужчинами. В те суровые годы условия несения службы были одинаковыми для всех. За сон на посту или опоздание на смену - арест с содержанием на гауптвахте от 3 до 5 суток был привычной мерой наказания. За более серьезные проступки возбуждались и уголовные преследования, придавались суду Военного трибунала. Дозорная служба находилась под постоянным контролем со стороны командного состава, и проверялась не менее 2 раз в сутки. Дозорные выходили из расположения части на завод в боевой одежде. Противопожарные нарушения замечались и устраивались вовремя, загорания быстро обнаруживались и ликвидировались. Вместе со своими профессиональными обязанностями пожарные помогали администрации, службе ВОХР следить за дисциплиной на объекте, за соблюдением пропускного режима на территории предприятия. Подчинение пожарных частей в 1934 году НКВД личным составом расценивалось как прямая принадлежность к органам. Искреннее стремление большинства сотрудников в усилении дозорной службы, укреплении дисциплины широко поощрялось руководством части. Самое большое поощрение - краткосрочный отпуск, талон на товары повседневного спроса. Осознавая важность возложенных на пожарную охрану задач, руководство части очень серьезно относилось к качественному подбору личного состава. Репутация вора, прогульщика, пьяницы считалась несовместимой со званием пожарного, поэтому и меры наказания за эти проступки были суровыми. В тот период в пожарной охране несли службу люди, не сумевшие вовремя получить даже начальное образование. Работники с образованием бескорыстно обучали своих товарищей. В сменах были введены занятия по общеобразовательной



подготовке с 14 до 18 часов. В дежурных сменах ежедневно по 2 часа занятия проводили телефонистки Тестова, Котикова, Трифонова. Читка художественной литературы, громкие читки газет были строго обязательными. Результатом успешной работы с неграмотностью был огромный приток читателей в библиотеки при частях. Личный состав команды переводился на двухсменный порядок несения службы и казарменное положение. В январе 1947 года был установлен новый режим работы. Для офицерского состава не несущего дежурств, старшин, зав складов, ст. писаря, рабочих - с 9 часов до 22 часов. Смена караулов производилась в 20 часов. Весь личный состав, заступавший на дежурство, прибывал к 16 часам для прохождения программных занятий, принимал активное участие во всех общегосударственных мероприятиях в свободное от несения службы время, помогая предприятию отгружать продукцию.

Формирование части начиналось с чистого листа. Под одной крышей были собраны люди, которые в большинстве своем не имели ни какого отношения к пожарной охране, не имели и малейшего представления об особенностях этой службы. Руководством части принимались все возможные меры по подготовке профессионального ядра. В январе 1943 года в состав части влились первые 34 человека, окончившие курсы по программе первого года обучения. В июле 1945 г. успешно освоили эту программу еще 21 человек в условиях пожарной части. Занятия с личным составом велись по много часов ежедневно.

Личный состав, усвоивший программу подготовки первого года, направлялись в сержантские школы Мелекесса, Уфы, Куйбышева. Формировался профессиональный костяк части. Забегая вперед, необходимо отметить, что целенаправленная работа по формированию коллектива, систематическая подготовка личного состава, позволила уже в ноябре 1944 года направить несколько человек на усиление службы в СВПК завода № 3 им. Володарского. В мае 1951 года в эту часть было направлено еще 12 человек из состава пожарной охраны автозавода. В городе в военные годы было сосредоточено значительное количество объектов, работающих на оборону. Надо было организовать охрану так, чтобы ритм работы нарушен не был. Эта задача была выполнена с честью. В части работали Логинов И. А., Вареников Н. Е., Рыбин М. И., Сорокин Н. Ф., Левашин И. В., Болотов С. В., Уточкин В. П. и многие другие.



Логинов Иван Андреевич техник - лейтенант. Родился в 1910 году в деревне Малый Сиуч Майнского района. В пожарную охрану пришел в 1933 году. В 1935 году окончил курсы МНС в городе Куйбышеве, а в 1939 году Свердловское училище среднего начальствующего состава. В условиях войны выпуск состоялся досрочно. Логинова оставили при училище курсовым командиром. В 1942 году он был направлен на завод им. Володарского помощником начальника караула по 9-й категории (лейтенант). Вскоре Логинова назначают на должность заместителя начальника ГОРПО г. Куйбышев. С 1942 по 1946 год он возглавлял ГПК-1.

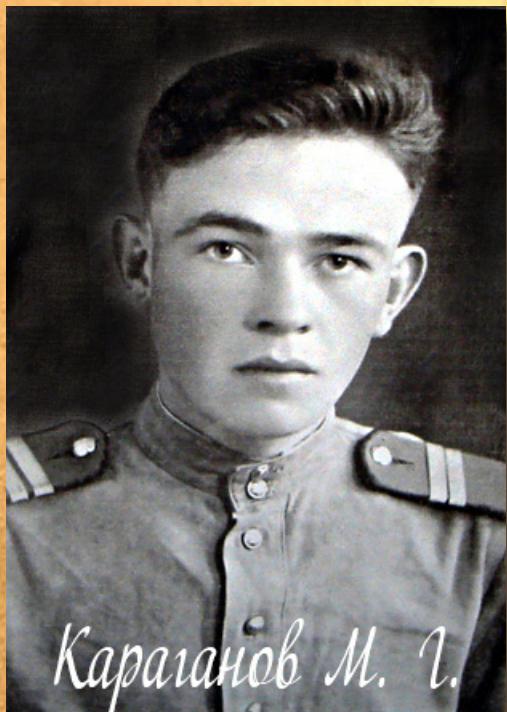
Летом 1946 года переведен в ОВПК завода им. Сталина заместителем начальника пожарной команды. На пенсию вышел в 1974. Это та категория сотрудников, которая в последующем стала основным организующим ядром для создания пожарной охраны города и области. В первое время бойцы несли дежурство в приспособленных помещениях. Личный состав команды строил депо днем и ночью. В марте 1945 года приказом начальника команды 17 человек личного состава были поощрены за большой вклад в строительство депо, бани и 2 общежития.

Чистота и порядок в помещениях части, общежитиях было предметом гордости начальства. За небрежный внешний вид, ношение одежды не по форме следовало строгое наказание. В конце 1946 года в боевом расчете части было 2 пожарных автомобиля на шасси ГАЗ-АА и ЗИС-5. Для доставки пожарно-технического вооружения использовались и лошади. В начале 60-х годов обновление



Уточкин В. Н., Музаев А. Н., Рыбин М.

тоннелях, подвалах, заглубленных помещениях. Сама жизнь заставила решать вопрос организации газодымозащитной службы. 25 января 1951 года приказом № 7 такая служба была организована. В 1953 году вводится в части старший мастер ГДЗС, численность газодымозащитников увеличивается до 25 человек. В часть было приобретено 24 аппарата КИП-5 и насос КН-3. Большая часть оборудования для обслуживания базы готовилась личным составом. Мастером газодымозащитной службы был назначен Коробков М. А. В 1960 году подготовка личного состава была поручена грамотному командиру Караганову М. Г.



Караганов М. Г.

техники шло более быстрыми темпами. В 1959 году на вооружении части было 4 более мощных автомобиля. В качестве служебного и оперативного транспорта использовался грузовой автомобиль. Хохрин Я. В., Ламзин А. А., Тихонов А. А., Григорьев В. П. были в части первыми водителями. Предприятие строилось ударными темпами. К началу 1953 года было уже 35 цехов, десятки складов, строились магазины, служебно-бытовые помещения, к пуску в эксплуатацию готовились прессово-кузовной и автотранспортные цеха. В цехах большой площади устанавливалось новое технологическое оборудование, коммуникации прокладывались в

Бесконечная гонка по тревоге, постоянная схватка с огнем для пожарных обычна работа, но в этой борьбе, как и в настоящем бою, один неосторожный шаг может стать последним. 17 ноября 1965 года в подвале дома № 6 по 2-му Полтавскому проезду возник пожар. Угроза людям, проживающим на верхних этажах, была очевидна. На помощь людям, просящим помочь, пришли Караганов М. Г., Янчиков В. Н., Круглов. Руководил работой по спасению людей начальник городского отряда пожарной охраны Степан Леонтьевич Шемятихин. Люди были спасены. Еще раз осмотрев комнаты и убедившись, что жильцам опасность не угрожает, пожарные начали штурм огня в подвале. Вареников, Караганов, Круглов, Карпев по цепочке в третий раз спустились в подвал. Запас кислорода был на исходе, и звено вскоре поднялось наверх. Караганов как опытный газодымозащитник был замыкающим. На пределе сил вышли трое, но что-то помешало последнему - Караганову. Трижды звенья одно за другим уходили на поиски бойца. И только в последний раз извлекли безжизненное тело Михаила Караганова. Этот дом и посей день стоит в Засвияжском районе на Полтавском проезде - ныне проезде Караганова. Он стоит

молчаливым свидетелем подвига жизни, подвига духа и мужества человека.

Физическая выносливость - важнейшие условия для работы в боевой обстановке. Путь пожарного начинается в карауле. Тренировки, учения и снова тренировки. Борьба за секунды, за метры, которых иногда так не хватает в огненной круговерти настоящего пожара. Именно здесь закладывается основа побед над огнем. И не случайно в апреле 1946 года в пожарной части был создан спорт-коллектив № 3, а также секции: стрелковая, легкоатлетическая, лыжная, рыболовная и другие. На тот момент среди названных секций не было секции пожарно-прикладного спорта. Но пройдет совсем немного времени и уже в апреле 1948 года пожарно-прикладной спорт в части найдет свое место. Ответственность за подготовку личного состава было возложено на руководство части: Логинова И. А., Филиппова Д. А.



В июне 1952 года пожарная часть стала лидирующей по всем видам спорта на долгие годы. Отгремели последние бои, народ вернулся к мирной жизни. Вчерашние солдаты и командиры пришли на новую боевую вахту, зорко охранять народное достояние от огня. Среди них Леонов Н. П., Данилин В. С., Кетов М. И., Дозоров А. М., Леушкин М. Я., Федорова К. С., Дремин П. Ф., Тимофеев А. А., Рычков А. М., Липатов А. И., Кузярин М. И., Клементьев Н. В. За мужество и героизм, проявленные в годы войны, они получили боевые ордена и медали, они оказались востребованными и в мирные дни.

В январе 1967 года Министерство автомобильной промышленности СССР утвердило проектное задание по реконструкции и расширению завода. Этим заданием предусматривалось увеличение выпуска автомобилей в 3,5 раза. Планировалось приступить к производству новых моделей. Возросли темпы накопления материальных ценностей и роста производственных мощностей, в технологических процессах применялось значительное количество горючих, легковоспламеняющихся материалов. Эти и другие характерные особенности развития производства требовали дальнейшего и, притом, значительного повышения уровня пожарной безопасности. Модернизация многих процессов производства иногда осуществлялась в ущерб безопасности. Нередко это приводило к пожарам с серьезными последствиями. Возникший пожар в помещениях прессово-кузовного цеха 12 сентября 1970 года для ликвидации потребовал сосредоточения значительных сил. В тушении было задействовано

12 пожарных отделений гарнизона, 120 курсантов военно-технического училища и взвод солдат с воинской чести. Развитие пожара до крупного размера произошло из-за позднего обнаружения. 16 октября этого же года возник пожар в главном магазине завода. Пожар разился на площади более 4 тыс. кв. метров. В тушении пожара принимало 32 отделения (силы привлекались с г. Казани, Куйбышева). На тушение подавалось до 36 стволов различной мощности. Старыми методами с огнем бороться стало трудней. Жизнь потребовала новых подходов и, следовательно, квалифицированных кадров.



Тушение пожара в Главном магазине УАЗа. 1970 г.

Подлинными энтузиастами пожарного дела были начальник части Филиппов Д. А. и Логинов И. А. Часть долгое время считалась передовой. Но их знаний для обеспечения безопасности уже не хватало. На смену им пришли выпускники пожарно-технических училищ и высшей школы Бычков Ю. И., Черепашкин П. Ф., Басов В. Н., Данилов В. А., Лаврушин В. А. Для стабилизации обстановки на ведущем предприятии города был проведен ряд детальных и целевых проверок противопожарного состояния. Председателем постоянно действующей пожарно-технической комиссии был назначен зам. главного инженера Федягин А. С. Ужесточались меры к нарушителям правил пожарной безопасности, внедрялись методы ежемесячного контроля степени выполнения предписаний ГПН. Принятие целого ряда мер организационного и административного плана позволило стабилизировать обстановку с пожарами, в плановом порядке решать вопросы безопасности технологических процессов и переоснащения пожарной охраны предприятия.



Личный состав части на строительстве депо. 1972 г.

5 июля 1972 года был заложен первый камень в строительство нового пожарного депо, принимаются меры по замене пожарной техники, внедряются новые средства связи и оповещения о пожаре. Хотя это были и нужные мероприятия, но они не давали гарантии в обеспечении пожарной безопасности производства. Было создано объединение АвтоУАЗ, в которое вошли 3 предприятия.



После длительной переписки была выделена дополнительная численность военизированной пожарной охраны. Для координации действий пожарных частей на предприятиях в 1981 г. создали отряд пожарной охраны. Во главу отряда встал инженер В. С. Чистов. Части возглавили Басов В. Н., Катков В. П., Логинов В. Ф., Черепашкин П. Ф.

Отряд явился важным звеном в работе по формированию пожарных частей. Методические, распорядительные и контрольные функции особенно в первоначальный период позволили заложить юридическую базу организации пожарной охраны. Разработка правил и инструкции, обмен опытом, стройная система в боевой подготовке и профилактической работе – все это элементы большой управленческой деятельности. На смену Чистову В. С. пришел Чигашов Г. И., ранее работавший начальником части по охране приборостроительного завода Минавиапрома СССР. Он быстро освоился и за непродолжительное время сумел обновить технику, построить административное здание и лучший в гарнизоне спортивный зал. Научно-технический прогресс приводил к постоянному совершенствованию, изменению и усложнению технологии производств, насыщая его горючими веществами и материалами. Изменился и сам характер промышленного строительства. Сооружались здания повышенной этажности, широко использовались металлические конструкции, которые в условиях пожара быстро теряли несущую способность. Все это вызывало необходимость значительного повышения уровня пожарной безопасности. В сентябре 1982 года по инициативе управления пожарной охраны совместно с инженерно-техническими работниками и администрацией заводов была проведена пожарно-техническая конференция на тему «Актуальные проблемы обеспечения пожарной безопасности объектов производственного объединения АвтоУАЗ». Реализация разработанных мероприятий позволила существенным образом повлиять на многие инженерные решения по обеспечению безопасности производств. Внедрялась противопожарная автоматика. К концу 1982 года на автомобильном заводе было смонтировано 18 установок автоматического пожаротушения, которыми было защищено

76 тыс. кв. метров производственных площадей. 40 помещений площадью более 48 тыс. кв. метров было защищено автоматической пожарной сигнализацией. Перспективным планом на 1982-1985 года предусматривалась защита еще 164 помещений общей площадью 209 тыс. кв. метров. Наряду с ростом количества установок необходимо было решать вопрос их надежности и работоспособности.

Вопрос совершенствования работ по монтажу и техническому обслуживанию систем автоматики встал на повестку дня. Был осуществлен целый комплекс организационных и технических мероприятий: в службе главного энергетика было создано звено специалистов, отвечающих за связь и пожарную сигнализацию; на самом предприятии начал функционировать участок по монтажу и техническому обслуживанию систем автоматики и активного пожаротушения; разрабатывался ряд приказов, положений и регламентов.

Проводилась серьезная исследовательская работа по замене ЛВЖ и горючих жидкостей, вращающихся в производственных процессах, осуществлялась их замена на безопасные водные растворы. Например, в кузовном цехе № 3 была произведена замена растворителя № 646 на менее пожароопасный растворитель.



На участке противокузовов УАЗ-452 уайт-спирит был заменен на пожаробезопасный состав 401. Таких внедрений были десятки. Из технологического производства были изъяты сотни тонн горючих и легко горючих жидкостей. Выполнение мероприятий, предложенных предписанием пожарной охраны и актами ПТК, составляли 75-94%. Пик работы по внедрению передовых пожаробезопасных технологий и методов автоматической защиты производства пришел на 1985-1986 годы.

На приоритетных направлениях в эти годы трудились люди, прошедшие большую практическую школу, за плечами которых было среднее, средне специальное и высшее образование. Среди них Варюхин А. С. Левицков Н. И., Шафеев Т. Я., Богомолов А. М., Афанасьев А. А., Катков В. П., Ярухин А. И., Суплатов А. А., Нагаткин Ю. В., Мальков В. В., Еремин Е. В., Быльнов А. И., Юкин А. Г., Понтрягин С. А., Руденко А. В. и многие другие. Последнее десятилетие прошли под девизом планомерной профилактической работы. Степень выполнения мероприятий, обеспечивающих безопасную, стабильную работу, и сегодня составляет 78-88 %, количество пожаров и последствия от них минимальны. Идет переоснащение парка пожарных автомобилей, внедряются новые приборы защиты личного состава, приобретается механизированный инструмент. В связи с распадом

объединения АвтоУАЗ Управлением пожарной охраны было принято решение о ликвидации отряда. За десятилетие «выросли» новые специалисты Федин С. А., Быльнов А. И., Трифонов И. В., Мальков В. В., Касаткин Р.Б., Новокрещенов В. А., Яковлев К. В., Ибрагимов И. И., Солдатовы, Марченко И. Г. и другие.

1990 год. На должность начальника части выдвигается Сергей Анатольевич Федин. Он выпускник Свердловского пожарно-технического училища 1983 года. В 1989 г. закончил инженерный факультет высшей школы, работал старшим инженером части. Возглавил часть в непростое для завода время. Но именно в это время сумел организовать замену устаревшей техники, внедряется более совершенная радиосвязь. Но самое главное укомплектовать часть грамотными специалистами: Быльнов А.И., Трифонов И.В., Новокрещенов В.А., Яковлев К.В., Мальков В.В., Марченко И.Т., Вагин А.А.- вот далеко не полный список высококвалифицированных сотрудников. Уже с должности отряда, который он возглавил в 2002 году, он был выдвинут на должность начальника Управления кадров ГУ МЧС России по Ульяновской области.

Быльнов А.И сменившим Федина С.А. пришел в пожарную охрану в 1988 году пожарным, служил в армии, учился в автомеханическом техникуме, в 1994 году закончил Ленинградскую ВПТШ. Здесь, в части, вырос от инженера профилактики пожаров до начальника части. С ним работал в «одной упряжке» Касаткин Р.Б., Вагин А.А., Трифонов И.В. Коллектив части успешно решал вопросы переоснащения части техникой, средствами защиты. В связи с реорганизацией Быльнова, как опытного руководителя, переводят на новый участок работы.





Кондратьев Д.В.



Епифанов А.Н.



Ершов В.А.



Афонин А.А.



назначается совсем ещё молодой заместитель начальника части Ершов В.А. Сегодня в части трудятся более 30 человек со средним специальным и высшим образованием. Младший начальствующий состав является хорошим резервом для выдвижения и учебы. Противопожарная служба завода, принимая на себя функции спасательной службы, остается боеспособной, достойно выполняя возложенные на нее задачи.



Традиционными являются встречи ветеранов Великой Отечественной войны с сотрудниками части проводимые в канун «Дня защитника Отечества» и «Дня Победы». С особой теплотой и вниманием проходят эти встречи. Ветераны вспоминают свои фронтовые годы, службу в Пожарной охране. Делятся своим богатым жизненным опытом. Ветеранское движение взаимодействует с кадровыми службами в плане профессионального и патриотического воспитания молодого пополнения.

Так же личный состав части принимает участие в мероприятиях посвящённым Дню Победы, Дню памяти и скорби, в митинге-реквиеме.



9 мая офицеры 7 ПЧ в составе знаменной группы приняли участие в параде посвящённому Дню Победы. Мы скорбим и чтим память всех, кто ценой своей жизни выполнил святой долг и защитил Родину, кто обеспечил нам свободное будущее. Низко склоняем головы перед победителями, ветеранами Великой Отечественной войны и благодарим их за мужество, стойкость и героизм.

22 июня, в 4 часа утра в день начала ВОВ на площади 30-летия



Победы в Ульяновск в знак памяти о тех, кто ценой своих жизней боролся за мир, прошла церемония возложения цветов и венков к Вечному огню, зажжены свечи, организован торжественный марш роты Почётного караула.

15 февраля Сотрудники 7 ПЧ и Главного управления МЧС России по Ульяновской области приняли участие в митинге-реквиеме

Воинский ритуал и возложение венков и цветов к обелиску воинам-ульяновцам, погибшим в Афганистане и Чечне, прошел 15 февраля, в день 25-ой годовщины вывода Советских войск из Республики Афганистан.

В митинге-реквиеме приняли участие представители областного Правительства и Законодательного Собрания, сотрудники 7 ПЧ и Главного управления МЧС России по Ульяновской области, в том числе непосредственно принимавшие участие в локальных военных конфликтах, ветераны боевых действий, матери и вдовы погибших, курсанты военных училищ, представители Ульяновского отделения «Боевого братства» и других общественных организаций.

Стоит и отметить что личный состав части постоянно совершенствуют навыки по ПСП. Честь сборной Ульяновской области, ставшей победительницей зонального чемпионата России по спасательному спорту, защищали сотрудники различных структурных подразделений МЧС России по Ульяновской области:

Горячkin Н.Н.



Андрей Ардашев командир отделения 7 ПЧ, Виктор Османов, Евгений Озеров, Горячkin Н.Н., Александр Низамеев, Владислав Крылов и Айрат Галлиев. Тренером региональной команды был Олег Скалкин. Спортсмены 7 пожарной части являются действующими сотрудниками части. Для большинства - это профессиональная подготовка. Для некоторых - это большой спорт, тяжелые физические нагрузки и ответственность. У таких спортсменов плотный график - по 2 тренировки в день и в среднем 10 крупных соревнований в течение года. Каждый из ведущих спортсменов является предметом гордости для своих коллег и прославляет свою часть, свой регион, свою страну. Но век спортсменов недолог. Рано или поздно они уходят из большого спорта, продолжая работать в системе МЧС России. Многие из них вносят свой вклад в развитие пожарно-прикладного спорта уже в качестве руководителей пожарно-спасательных служб.

В состав части входит отделение профилактики пожаров находящееся на Ульяновском автомобильном заводе основной задачей отделения является профилактика пожаров на автозаводе. Инженерно-инспекторский состав оказывает посильную помощь в сфере профилактики пожаров и контроля пожарной безопасности не только на вверенном объекте, но в муниципальных образовательных учреждениях поселковых образованиях города и области.

В День знаний сотрудники 7 ПЧ поздравили ребят с началом учебного года. После торжественной линейки в классах были проведены уроки безопасности, викторина на знание правил пожарной безопасности, напомнили детям правила поведения в быту и на природе, при обращении с бытовым газовым оборудованием, электроприборами, в том числе с компьютерной техникой.

Кроме того, школьникам были разданы комплекты брошюр, памяток и плакатов о правилах безопасного поведения в различных ситуациях - каждый вид красочных методических книжек выпущен





МЧС России. Из них дети смогут узнать, что делать в случае возникновения природного пожара, как вести себя в городе, в случае угрозы террористического акта, в любом из видов общественного транспорта. Тексты написаны на доступном языке, а главное – информация легко запоминается. Этот подарок оказался как нельзя кстати после долгих каникул.



Раз в месяц в части проводится день открытых дверей. На площади перед частью выставляется пожарная техника, производимая Ульяновским автомобильным заводом, а также современные образцы техники государственной противопожарной службы области. Помимо личного состава ГПС на мероприятие приглашаются учащиеся ульяновских школ. В выставке приняли участие современные образцы отечественной техники, которые хорошо себя зарекомендовали при проведении аварийно-спасательных работ. В городских условиях эта техника может прибывать на пожары значительно быстрее, чем автоцистерны на шасси большой грузоподъёмности.

Проведение подобных выставок демонстрирует передовые образцы пожарно-спасательной техники, стоящей на вооружении в подразделениях регионального МЧС. После выставки техники для школьников организовали экскурсию в пожарную часть. Ребятам рассказали, как работает диспетчер, показали техническое обеспечение для быстрого оповещения о пожаре. Их провели практически по всем служебным и бытовым помещениям части. Ребята смогли увидеть, где и как работают, тренируются и отдыхают пожарные. Затем в учебном классе с детьми была проведена беседа на тему пожарной безопасности.



Защита подрастающего поколения, обучение детей основам безопасного поведения, привитие им навыков пожарной безопасности – одно из приоритетных направлений деятельности МЧС России. Днем рождения военизированной пожарной охраны завода считается 10 сентября 1944 года, когда на базе НКВД из личного состава и техники городских и объектовых пожарных команд, мобилизованности бойцов организовалась СВПК НКВД.





Наш долг-добиться максимального повышения эффективности всех мер по сохранению материальных ценностей охраняемого объекта. Неуклонно повышая организованность и дисциплину, упорно совершенствуя профессиональное мастерство, коллектив пожарной охраны автозавода уверенно продолжает путь, начатый 70 лет назад.

Историей завтра станет и сегодняшний день говорит заместитель председателя Совета ветеранов ГУ МЧС России по Ульяновской области Рассадин Юрий Федорович. С момента когда составлялся этот скромный журнал прошел год. За год многое поменялось в подразделении были невзгоды такие как пожар 17 августа 15 года были праздничные моменты такие как празднование годовщины Победы над фашистской Германией и 365-ти летия Пожарной охраны. За год прошло множество мероприятий приуроченных вышеупомянутым датам. Сотрудники части принимают активное участие во всех мероприятиях не взирая на трудности.

Сейчас уже трудно вспомнить все рассказы ветеранов которые передавались от поколения к поколению за частую династиями, но всё же остались еще те кто видел войну, кто принимал участие в пожарах тех минувших лет когда не было такого оборудования как сейчас. Так и при посещение части председателем совета ветеранов ПРЦ Третьяков Петр Андреевич напомнил нам о ранее актуальных проблемах. После просмотра фильма о пожарной части №7 по охране автозавода задал вопрос: «знаете ли вы для чего в конюшнях пожарных частей держали козлов?». Вопрос был с подвохом, ведь прямого назначения для тушения пожаров у них не было, но оказалось все очень просто они отгоняли ласок, которые досаждали лошадям и не давали им отдохнуть после боевого дежурства. А ведь именно лошади доставляли к месту пожара пожарное вооружение и самих пожарных, на них была возложена тяжелая работа.

Прогресс неумолимо несется вперед строятся новые здания, перестраиваются старые при этом используются новые пожароопасные материалы, следовательно и к профилактике и тушению пожаров требуется иной подход. Для этого отделением профилактики пожаров ведется постоянная работа и совершенствуются навыки, разрабатываются новые мероприятия по предупреждению пожаров.